SAGA 2015

Les 60 ans d'Alpine

11-12-13 septembre 2015
à Dieppe

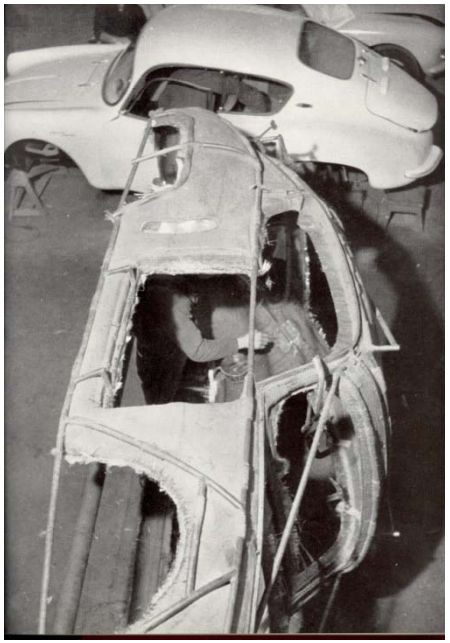
AAA
Association des Anciens d'Alpine

1955, la naissance d'une pépite nommée Alpine...

Cette pépite, c'est évidemment à Jean Rédélé que nous la devons et s'il était encore parmi nous, il ne manquerait pas d'associer ses compagnons d'armes à cette réussite : « *Sans mes hommes, je n'aurais rien pu faire* » avait-il coutume de dire.
Mais en fait, c'était un leader né et son charisme lui conférait la faculté d'entraîner tous ceux qui le côtoyaient. Il était intelligent, visionnaire, opportuniste, audacieux, fonceur et de plus ... charmeur. Comment lui résister ?
Il créa le cœur de la pépite en constituant la Société des Automobiles Alpine le 22 juin 1955. Cette firme va lui permettre de commercialiser le premier modèle Alpine : le Coach A106. Pourtant, ce n'est pas lui qui a guidé la main de son concepteur et il est dépendant de Chappe & Gessalin qui produisent la carrosserie, ainsi que de son beau-père chez qui s'opère le montage mécanique.
Jean Rédélé a évidemment soif d'indépendance et il entend maîtriser totalement le modèle suivant. Celui-ci aura pour origine un cabriolet qu'il a fait dessiner en Italie par le styliste Giovanni Michelotti. Il constitue une petite équipe à Dieppe autour de son cousin Roger Prieur. Ces pionniers sont tous des autodidactes et ils expérimentent sur le tas une technique nouvelle venue des USA, celle du polyester stratifié. La production démarre dans un minuscule atelier installé au fond du garage de la concession Renault.
De leurs doigts sortira bientôt la Berlinette A108. Elle n'est encore produite qu'à un seul exemplaire par semaine quand en 1961 Jean Rédélé signe un contrat de fabrication sous licence avec le Brésil.
En 1962 apparaît celle qui allait devenir une icône, la reine des rallyes, la fabuleuse Berlinette A110.
Puis l'année suivante, trois prototypes Alpine M63 sont engagés aux 24h du Mans...
La spirale ascendante est amorcée et la cœur de la pépite agit tel un aimant pour agréger toujours plus de nouveaux cristaux !

Un petit constructeur ambitieux

Juillet 1955 : présentation à la Régie Renault



Montage des Coaches A106 chez Chappe et Gessalin

Les ateliers Alpine de l'avenue Pasteur à Dieppe

Montage de l'A108 chez le licencié brésilien Willys

Les 60 ans d'Alpine

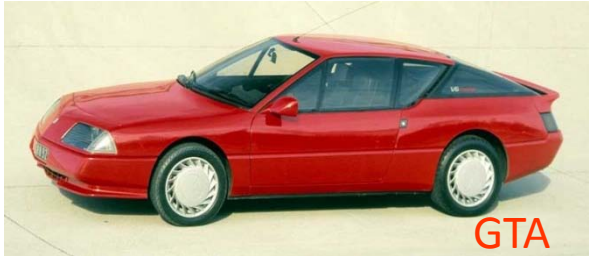
La Gamme Alpine

56/59 251 ex.

60/63 236 ex.

62/77 7.176 ex.

71/84 11.616 ex.



84/91 6.494 ex.

91/95 818 ex.

La production totale de la gamme Alpine s'élève en France à 26.591 unités, auxquels il faut rajouter celle des licenciés étrangers (3500 exemplaires environ)

Les 60 ans d'Alpine — *Le programme*

Vendredi 11 septembre

14h00 / 18h30 : Accueil des participants et mise en place des véhicules sur les parcs d'exposition
14h30 / 18h30 : Libre accès au "Village Alpine", aux parcs d'exposition et aux diverses animations
18h00 : Inauguration officielle en présence des autorités
19h30 : Navette pour St Nicolas
20h00 : Dîner à St Nicolas

Samedi 12 septembre

7h00 / 11h00 : Accueil des derniers arrivants et formation du parc "statique"
7h30 / 9h00 : Départs des divers rallyes touristiques
9h00 / 18h30 : Libre accès au "Village Alpine", aux parcs d'exposition et aux diverses animations
15h00 / 17h00 : Retour des rallyes et formation du parc "dynamique"
17h00 : Remise de trophées aux pilotes
19h30 : Navettes pour St Nicolas
20h00 : "Soirée Saga" à St Nicolas

Dimanche 13 septembre

10h00 / 18h00 : Libre accès au "Village Alpine", aux parcs d'exposition et aux diverses animations
10h00 / 10h30 : Départ des 3 parades vers les quartiers de Dieppe
10h30 : Départ de la parade "Alpine Célébration" vers le centre ville
10h30 / 11h15 : Traversée de l'usine Alpine
11h30 : Dépôt de gerbe au mémorial Jean Rédélé

Le « Village Alpine »

<u>En permanence</u> :

- ⇨ **Le salon Rétroalpine couvrant toute la gamme produite ainsi que les principaux modèles dédiés à la compétition sur circuits**
- ⇨ **Plusieurs guest-stars qui sont aujourd'hui au cœur de l'actualité automobile :**
  - **le show car « Alpine célébration »**
  - **le concept car « Alpine Vision GranTurismo »**
  - **le proto A450b que Signatech Alpine fait courir en championnat WEC sur les circuits du monde entier**
- ⇨ **Deux consoles de simulation de conduite GranTurismo**
- ⇨ **Des stands AAA avec vente d'ouvrages sur Alpine et d'objets commémoratifs**
- ⇨ **Dédicaces par les pilotes historiques d'Alpine, par ceux du Team Signatech Alpine ainsi que par l'auteur du nouvel ouvrage édité par l'AAA « 60 ans d'Alpine à Dieppe 1955-2015 »**
- ⇨ **Présence d'exposants, d'accessoiristes et de la presse spécialisée Alpine**
- ⇨ **Animations artistiques diverses sur le thème de l'automobile**

Salon *« Rétroalpine »*

La gamme Alpine et Renault sportive

Rédélé Spéciale dite « The Marquis »
Coach A106
Cabriolet A108
Berlinettes A110 1300G, 1600SX et 1800 Groupe IV
Cabriolet A110
GT4 A110
A310 4 cylindres, V6 phase 2, V6 « Pack GT » et Groupe IV
GTA V6 turbo, série limitée « Le Mans » et « Europa Cup »
Coupé A610
Renault 5 Alpine turbo
Renault 5 turbo 1 et turbo 2
Renault 5 GT turbo
Renault Spider

Salon *« Rétroalpine »*

La compétition sur circuit

A210 : Proto Le Mans 1965
A310 Spéciale : Proto Le Mans 1977 dit « Poisson Dieppois »
A364b : Monoplace F3 dite « Dinosaure »
A366 : Monoplace de « Formule France »
A442b : Proto Le Mans victorieux aux 24h en 1978
A500 : Monoplace F1 exploratoire

Les guest stars

A450b : Proto du championnat WEC 2015 en catégorie LMP2
Le concept car « Alpine Vision GranTurismo »
Le show car « Alpine célébration »

Des premières à Dieppe...

La Rédélé Spéciale « The Marquis » : prototype lancé par Jean Rédélé en 1953 en vue de le faire fabriquer aux USA. L'affaire n'aboutira pas mais cet exemplaire unique, resté sur place pendant près de 60 ans, a été retrouvé et rapatrié en France en 2011, dans sa définition d'origine et en parfait état. Il figure aujourd'hui en bonne place dans la collection personnelle de Jean-Charles Rédélé.

L'Alpine A450b : engagée dans le WEC (Championnat Mondial d'Endurance) par le Team Signatech Alpine.

En juin, sa participation aux 24h du Mans s'est soldée par un abandon sur sortie de route alors que l'auto occupait la 3e place dans sa catégorie.

Cette présence en course a pour objectif de de rappeler aux acheteurs potentiels que la future Alpine aura elle aussi la compétition dans ses gènes...

Des premières à Dieppe...

Alpine Vision GranTurismo : un exercice de style futuriste destiné à illustrer la présence d'Alpine dans le jeu virtuel du même nom.
C'est aussi une très belle démonstration du savoir-faire de l'équipe de designers animée par Anthony Villain et une confirmation de la modernité qui existait déjà dans les codes stylistiques de la Berlinette A110, conçue pourtant voici plus de cinquante ans par la petite équipe de Jean Rédélé.

Alpine célébration : un clin d'œil au passé et un avant-goût du futur !
L'objectif du show car dévoilé au public lors des 24h du Mans, c'est de permettre aux passionnés de s'exprimer sur leurs attentes vis-à-vis de la future Alpine.
Ce concept déjà très réaliste sera bien sûr présent à Dieppe et il sera revêtu pour la circonstance d'une livrée spécifique...

Les exposants

Berlinette mag – magazine dédié à Alpine
Mille miles – magazine dédié à Alpine
BD Ragnotti – bande dessinée dédiée à Jean Ragnotti
Carrosserie Goudezeune – restauration automobile
Garage Grégoire – restauration automobile
Garage Hamelin – restauration automobile
Méca Rétro Sport 76 – restauration automobile
Les Selliers du Domaine – habillage intérieur
LC Composites – éléments de carrosserie en polyester
DMT – boîtes de vitesses
Jean Cendra – châssis
Gotti – jantes
Gault Industries – pièces mécaniques
Arnoux Ventoux – pièces détachées
Axauto-parts – pièces détachées
GBS – pièces détachées
Fouquer – miniatures
Lesort-Pajot – miniatures
Association des Anciens d'Alpine – ouvrages et supports commémoratifs
Club Alpine de Dieppe – supports commémoratifs
Signatech Alpine – supports publicitaires
Musée de Saint Martin – supports publicitaires
La Ville de Dieppe – Alpine et Dieppe
Association Philatélique de Dieppe - édition spéciale de timbres sur Alpine

Parmi ceux qui ont construit la légende en rallye, seront présents :

Les pilotes

Jacques Cheinisse
Bernard Darniche
Guy Fréquelin
Gérard Larrousse
Bob Neyret
Jean-Pierre Nicolas
Jean Ragnotti
Jean-Luc Thérier
Jean Vinatier
Ilia Tchoubrikov

Les coéquipiers

Marcel Callewaert
Jean de Alexandris
Jean-François Jacob
Michel Vial

Parmi ceux qui ont construit la légende sur les circuits, au volant ... ou à la planche à dessin, seront présents :

Les pilotes

Mauro Bianchi
Jean-Pierre Jabouille
Jean-Pierre Jaussaud
Michel Leclere
Alain Serpaggi
Philippe Vidal

Les ingénieurs

Richard Bouleau
François-Xavier Delfosse
Bernard Dudot
Alain Marguet
Michel Tétu

Parmi ceux qui devront à nouveau faire gagner Alpine, tant sur les marchés internationaux que sur les circuits, seront présents :

L'équipe Alpine

Yldiz Caprak
Laurent Delannay
Bernard Ollivier
Eric Reymann
David Twohig
Anthony Villain

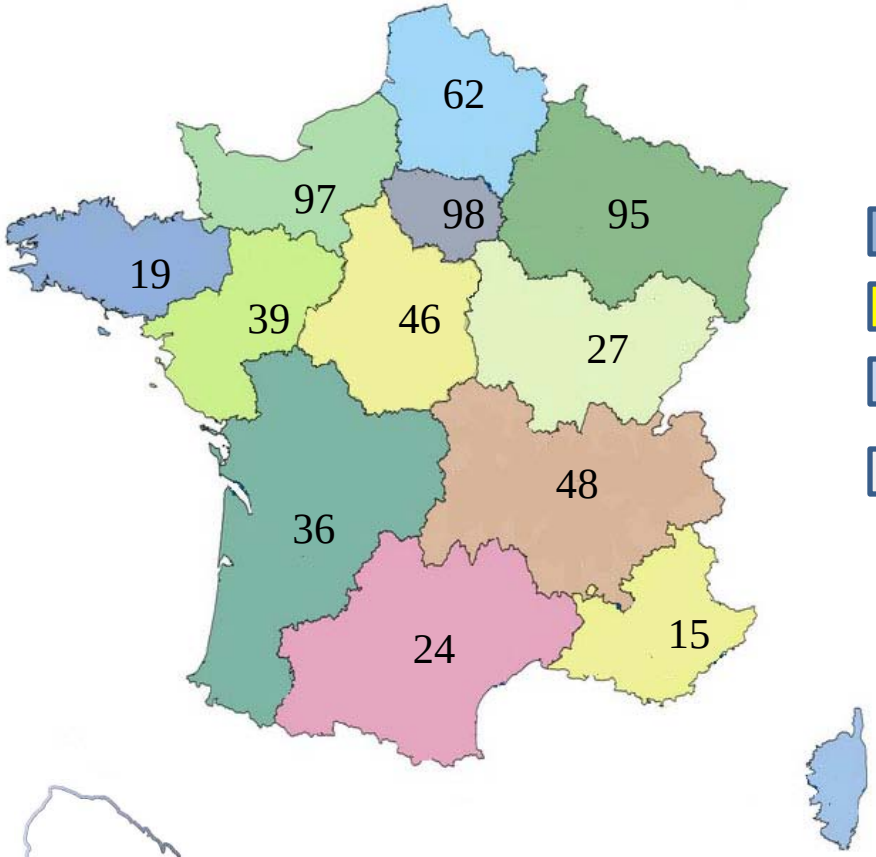
Le Team Signatech Alpine

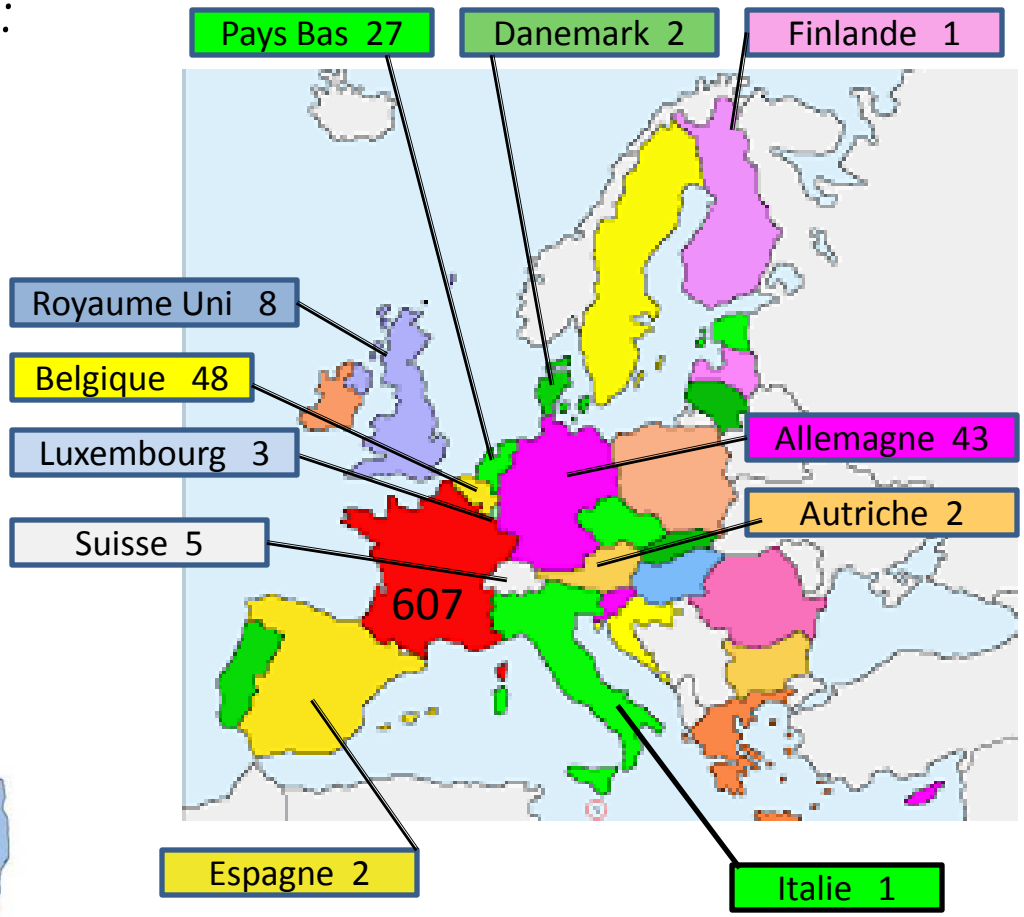
Vincent Capillaire
Paul-Loup Chatin
Nelson Panciatici
Philippe Sinault

Les 60 ans d'Alpine

749 ENGAGÉS ★ (au 12 août 2015) dont 142 étrangers

en provenance de :





★ *Plus une quinzaine de dossiers en cours de documentation*
Plus les engagements sur place

Les 60 ans d'Alpine

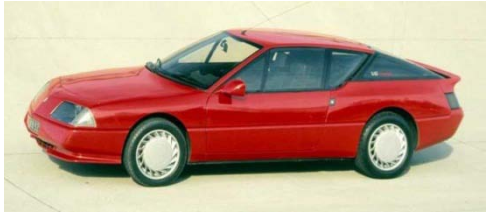
749 ENGAGES

A106/108/110

205

A310

230



GTA

183

A 610

50

+

R5 Alpine	15
R5 TURBO	11
SPIDER	5
DIVERSES SPORTIVES	50

Les 60 ans d'Alpine

749 Engagés dont :

376 en formule " ***Statique*** " sur le front de mer

1

373 *en " Rallyes Touristiques "*

répartis le samedi sur 5 parcours différents
Road-book remis à l'accueil

2

* 1 - **FORGES LES EAUX -** Musée de la Résistance
* 2 - **SAINT MARTIN en CAMPAGNE**
  Musée d'Histoire de la Vie Quotidienne
* 3 - **St NICOLAS d'ALIERMONT -** Musée de l'Horlogerie
* 4 - **BLANGY sur BRESLE -** Musée de la Verrerie
* 5 - **MARTAINVILLE**
  Musée des Traditions & Arts Normands

3

4

5

Les 60 ans d'Alpine

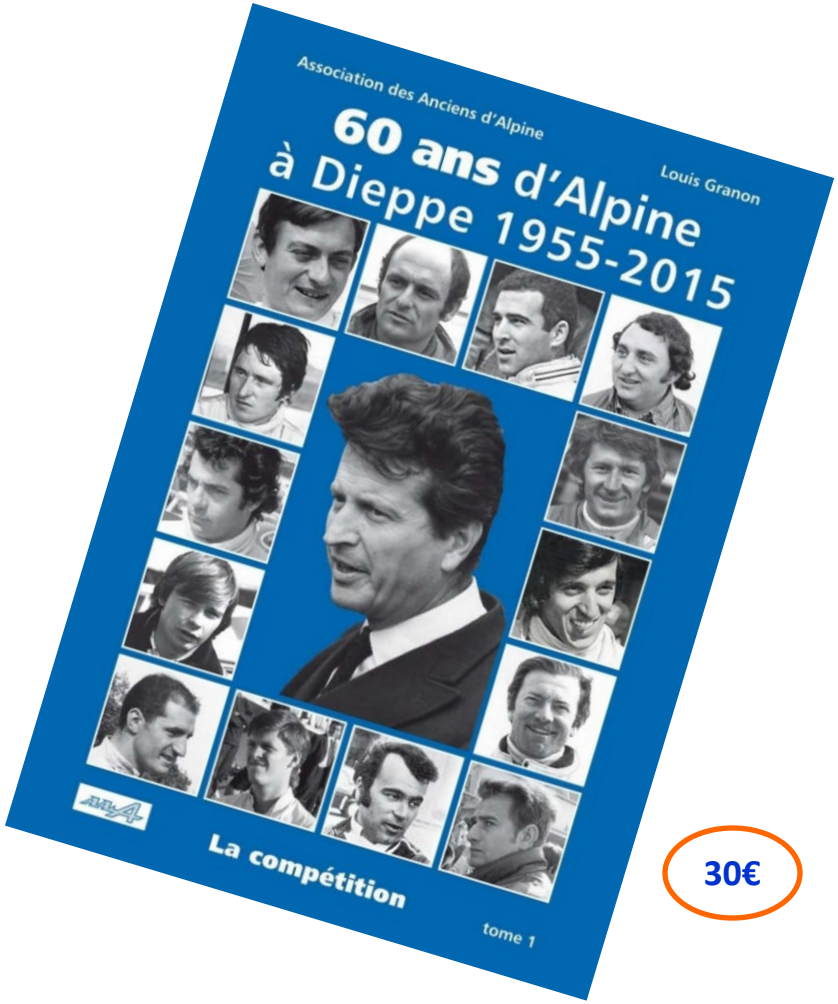
Edition d'un nouveau livre

60 ans d'Alpine à Dieppe 1955-2015
Tome 1 : La compétition

Comme toujours, c'est par une approche décalée que notre auteur - Louis Granon - a abordé les 60 années de l'histoire Alpine en s'appuyant sur les témoignages des acteurs de l'époque. Vu l'ampleur du sujet à traiter, l'ensemble du récit couvrira 2 tomes, l'un consacré à la compétition et l'autre à la production. Le premier va donc sortir pour notre manifestation. Il comporte 192 pages abondamment illustrées de près de 400 photos, dont la plupart sont inédites.
Le second sera édité à la fin de l'année et fera l'objet d'une souscription pour ceux qui voudront anticiper l'achat.

Dans le cadre de notre partenariat avec la ville, les dieppois pourront bénéficier d'une réduction de 5€ sur présentation d'un coupon qui sera diffusé dans « Le Journal de Bord ».
Cette opération aura lieu uniquement dans le cadre de la Foirexpo de Dieppe qui se déroulera du 5 au 7 septembre sur le front de mer.

L'auteur dédicacera bien sûr son livre dans le Village Alpine lors de notre événement mais les Dieppois pourront déjà le rencontrer à la Foirexpo, une semaine plus tôt, puis dans les librairies de Dieppe qui diffuseront l'ouvrage.



30€

Une exposition coordonnée avec la Ville de Dieppe
« Alpine : une aventure et des hommes »

Dans les plus belles années, l'effectif de l'usine Alpine avoisinait les 800 salariés et rares sont les foyers dieppois dont aucun membre n'a participé à cette aventure à un moment ou l'autre de sa vie professionnelle. Comme en 2013, la Ville de Dieppe s'associe donc à notre manifestation pour braquer le projecteur sur le volet humain de l'épopée Alpine.

Cette année, le photographe n'a pas seulement cadré les acteurs directs dans son objectif. Les zooms qu'il a réalisés concernent également les épouses, les enfants, les proches...

Ces portraits seront d'abord installés au Service Communication de la ville - rue des Maillots - où ils seront visibles dès le vendredi 21 août. ils rejoindront ensuite le « Village Alpine » pour toute la durée de la manifestation. Cette exposition comportera également des objets du quotidien et des souvenirs représentant une forte valeur affective pour les intéressés.

Des interviews vidéos ont par ailleurs été réalisées auprès du personnel de l'usine Alpine et ces témoignages seront diffusés sur le site internet de la ville, participant ainsi à la promotion de notre événement.

Les nombreux soutiens

qui ont rendu possible l'organisation de cet événement

Région Haute Normandie
Département de Seine Maritime
Agglomération Dieppe Maritime
Ville de Dieppe
Ville d'Envermeu
Ville de Saint Aubin sur Scie
Ville de Saint Martin en Campagne
Ville de Saint Nicolas d'Aliermont
CCI de Dieppe
Automobile Club de l'Ouest
Fédération des Clubs Renault et Alpine
Renault Classic
Jean-Charles Rédélé
Centre Leclerc de Dieppe
Dieppe Méca Energies
Gault Industries
Renault Gueudet Dieppe
Cegelec
Véolia
Les Marmitons d'Étran
Association Philatélique de Dieppe
France bleu

Nous voulons souligner qu'en cette période de disette budgétaire, toutes les collectivités régionales et locales n'ont pas hésité à nous aider, démontrant ainsi qu'elles avaient parfaitement compris l'intérêt de notre initiative pour le renouveau d'Alpine.
Il en va de même pour tous nos sponsors, entreprises et/ou associations, qui par leurs contributions ont à la fois témoigné de leur reconnaissance vis-à-vis de l'AAA et de leur attachement à voir Alpine redevenir le fleuron qu'elle fut autrefois.
En nous apportant chacun leur soutien, tous ont permis à cet événement de prendre l'ampleur exceptionnelle qu'il atteint aujourd'hui.
Qu'ils en soient ici très sincèrement remerciés...

www.retroalpine.com - contact@retroalpine.com

Accès en ligne au diaporama : http://www.retroalpine.com/